

Resor

Policyuttalande

Lidköpings kommun värnar om miljö, hälsa och trafiksäkerhet samtidigt som vi strävar efter ekonomisk effektivitet.

*Fastställt av
Kommunfullmäktige*

*Giltig från
2000-03-27*

*Ansvarig
Kerstin Gustafsson*

Riktlinjer

1. Vi ska använda **kollektivtrafik** i första hand och bil endast om det är nödvändigt.
 - Vi skall alltid i första hand åka kollektivt till andra orter.
 - Vi skall verka för att konferenser och möten i arbetsgrupper, nätverk o d förläggs till orter och tider som gör det möjligt för deltagarna att transportera sig med tåg eller buss.
 - Vi åker i normalfallet 2 klass tåg eller motsvarande och strävar efter att planera resandet så att rabatter kan utnyttjas.
2. Vi ska använda **cykel** inom tätorten i största möjliga utsträckning.
 - Persontransporter inom tätorten skall vid rimliga avstånd i första hand ske med cykel. Den extra tid som eventuellt åtgår ser kommunen som väl använd tid för friskvård.
 - Den som cyklar i tjänsten bör använda cykelhjälm. Cykling med hjälm skall uppmuntras genom att hjälm tillhandahålls av förvaltningen. Även cykelkorg, cykelväskor och vinterdäck tillhandahålls dem som behöver detta i sitt arbete. All sådan utrustning får användas även privat.
3. Vi ska använda **flyg** endast i undantagsfall.
 - Flyg är ett utmärkt transportmedel vid långa resor, men inte lämpligt ur miljö- och kostnadssynpunkt vid de flesta resor vi har anledning att göra i tjänsten.
 - Om vi flyger görs det alltid i turistklass eller motsvarande.

4. Vi ska ställa **miljö- och trafiksäkerhetskrav** på fordon och förare vid egna och upphandlade transporter.
- a. Våra fordon ska
- vid nyinköp/leasing få alkolås inmonterat där så bedöms lämpligt.
 - uppfylla säkerhetskraven för minst fyra stjärnor vid provning enligt Euro NCAP. (Gäller personbilar.)
 - ha krockkuddar på såväl förar- som passagerarplats.
 - ha nackskydd på alla platser. (Gäller personbilar.)
 - i möjligaste mån förses med handsfreeutrustning via bluetooth.
 - ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst och första förband.
 - ha däck som har ett mönsterdjup om minst två millimeter mer än vad som är lagstadgat.
- b. Våra anställda ska i tjänsten
- av trafiksäkerhetsskäl undvika att använda motorcykel, moped och liknande fordon.
 - sträva efter att de privatbilar som används håller en hög trafiksäkerhetsstandard.
 - vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig omfattning.
 - följa gällande trafiklagstiftning och visa gott omdöme i trafiken.
 - tillse att samtliga passagerare använder bilbälte.
 - framföra personbilar med dubbla baksäten (s k minibussar) endast om man genomgått en av kommunen särskilt anvisad utbildning (eller har körkort typ C eller D).
 - delta i av arbetsgivaren erbjuden kurs i mjukkörning eller halkkörning. Kommunen vill verka för att alla förare kör miljövänligt och trafiksäkert.
 - alltid använda handsfreeutrustning vid mobiltelefoni under framförande av fordon.
 - vid arbete på eller vid väg alltid bära varselväst.
 - innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplaneringen och vägval. Tillräcklig tid skall avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.

*Fastställt av
Kommunens ledningsgrupp*

*Giltig från
2010-09-01*

*Ansvarig
Nils Svensson*